റാവു സാഹിബ്ബ് എം. എം. പോൾ :

(എ) ഡബ്ലൻ സൈക്കിൾ വാങ്ങുന്നതിന്ന പെർമിറ്റ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഹെക്കുലീസ്	൧൩൪	ഹമ്പർ	൧
ഹിലിഗ്ല്	൯൫	മിൽനർ	൧
റാലി	൪൫	ഗോർഡ് ഡേറൻ	൧
നോർമൻ	൧൧	ഡേറൻ	൨
ബി. എസ്സ്. എ.	൧	റോയൽ ലണ്ടൻ	൨

(സി) & (ഡി) ദിവസേന കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിൽനിന്നും അപേക്ഷകർ ഏതേതു താലൂക്കുകാരെന്ന തിരിച്ചറിവാൻതന്നെ പ്രയാസമായിരിക്കെ ഈ അപേക്ഷകളെല്ലാം താലൂക്ക തിരിച്ച റജിസ്റ്റർചെയ്യുന്നതു് ഏറ്റവും ദുസ്സാദ്ധ്യമാകുന്നു. അപേക്ഷകളിൽ ഭൂരിഭാഗവും തൃശ്ശിവപേരൂർ, എറണാകുളം മുതലായ പട്ടണങ്ങളിൽനിന്നും അവിടെ വിദ്യാർത്ഥികളായും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരായും മറ്റു വ്യാപാരങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവരായും താമസിക്കുന്നവരിൽനിന്നുമാണ് കിട്ടുന്നതു്.

OIL BATH—GEAR CASE FOR CYCLE—APPLICATION FOR

364. മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെണ്ടു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) സൈക്കിളിന്റെ ഓയിൽബാത്തു വാങ്ങിക്കുവാൻ ഫാറം-ൽ ഓരോ താലൂക്കിൽനിന്നും ആകെ എത്ര അപേക്ഷകൾ വീതം കിട്ടിട്ടുണ്ടു് :

(ബി) അതിൽ ആക്കൊക്കെ പെർമിറ്റ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു് ;

(സി) സൈക്കിൾ വാങ്ങിക്കുവാൻ പെർമിറ്റ കൊടുക്കാത്തവർക്കു് ഓയിൽബാത്തു വാങ്ങിക്കുവാൻ പെർമിറ്റ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആക്കൊക്കെ ?

റാവു സാഹിബ്ബ് എം. എം. പോൾ :

(എ) ൪൭ അപേക്ഷകൾ കിട്ടിട്ടുണ്ടു്. താലൂക്ക തിരിച്ചു് അപേക്ഷകൾ റജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഓരോ താലൂക്കിൽനിന്നും എത്രവീതം എന്നു പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

(ബി) ഫാറം-ൽ സ്റ്റോറിലേക്കു ഇറക്കുമതിചെയ്തിട്ടുള്ളതു് ൨൫ എണ്ണം മാത്രമാകയാൽ ൨൫ പെർമിറ്റുകൾ നൽകപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്.

(സി) സൈക്കിളിനും ഓയിൽബാത്തിനും ഉള്ള പെർമിറ്റുകൾ വെവ്വേറെയാണു് കൊടുക്കാറുള്ളതു്. ആയതുകൊണ്ടു് വിശദമായ ഉത്തരം പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

(ഡി) മൻചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരംകൊണ്ടു് ഈ ചോദ്യത്തിനുത്തരം ആവശ്യമില്ല.

WATER COMMUNICATION BETWEEN MATTANCHERI AND TRICHUR

365. Mr. M. O. Thomakutty *(Commerce and Industry):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) in pursuance of the assurance given by Government in the last Vrischigam Session of the Council, have the Government prepared any definite scheme to mitigate the difficulties of the merchants for want of a through water communication between Mattancheri and Trichur throughout the year ;

(*b*) if so, will a copy of the Scheme be placed on the Council table ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):*

(*a*) & (*b*) The canal between Trichur and Karanchira has been deepened and improved and made navigable for the major part of the year. Through navigation between Mattancheri and Trichur will be possible till the Kole pumping season begins when a bund will have to be put up at Karanchira to prevent the entry of salt water into the canal. By transhipment of goods at Karanchira internal navigation can be continued.

Mr. M. O. Thomakutty *(Commerce and Industry):* My question was whether the Government has any concrete scheme to mitigate the difficulties of the merchants for want of water communication throughout the year. In the answer you have said that for the major portion of the year it will be possible.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly